# บทที่ 4

## สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

# บทที่ 4
# สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ซึ่งดำเนินการโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้เข้าดำเนินการตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน โดยได้สรุปผลไว้ในบทที่ 2

## 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่ง โดยผลการติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับบางดัชนีที่ไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สรุปผลได้ดัง**ตารางที่ 4-1**

**ตารางที่ 4-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน**

| สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | สาเหตุ | แนวทางการแก้ไข |
|---|---|---|---|---|
| 1. ระดับเสียง | - โรงพยาบาลเวชธานี<br>- มัสยิดดารุ้ลอามีน<br>- โรงพยาบาลจุฬาเวช | - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | เนื่องจากระดับเสียงที่เกิดขึ้นอาจมีสาเหตุมาจากสภาพการจราจรบนถนนสายหลักซึ่งมีปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วน ที่อยู่ใกล้เคียงกับจุดติดตามตรวจสอบสอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ริมถนนกรุงเทพมหานครและปริมณฑลของกรมควบคุมมลพิษ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าระดับเสียงไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเช่นกัน นอกจากนี้ ระดับเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีนยังมีสาเหตุมาจากการประกอบพิธีทางศาสนาในพื้นที่ ทั้งนี้ จากการพิจารณาข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบบริเวณดังกล่าว พบว่าระดับเสียงมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานมาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าระดับเสียงที่ตรวจวัดได้มีแนวโน้มมาจากสภาพแวดล้อมและกิจกรรมเดิมของพื้นที่ | - |